

FRENO MONODISCO A PRESIÓN DE MUELLE

76 13106H00

76/13706H00

76 13113A00



Kendrion transmisión de fuerzas

La fuerza de nuestra empresa está precisamente en el suministro de productos y servicios de gran valor creativo para nuestros clientes. Para KENDRION TRANSMISIÓN DE FUERZAS es una absoluta prioridad crear relaciones comerciales de larga

duración y cuidarlas bajo el lema "Power of partnership"- "La fuerza de la unión", ya que tan solo mediante una colaboración estrecha y fructuosa se pueden lograr las más ambiciosas metas.

El desarrollo de plataformas de productos de alta calidad están así como soluciones específicas individuales elaboradas en cooperación con el cliente son nuestro punto de salida y con sideramos la mejor base para un trabajo eficaz.

El lema "Power of Partnership" significa también cooperación exenta de egoísmo, arrogancia y burocracias innecesarias por parte de los colaboradores de Kendrion.

KENDRION EMBRAGUES Y FRENO

Top Know How ...

La realización de nuestros productos se ajusta a las exigencias del mercado debido a nuestra experiencia adquirida durante siglos de presencia en el sector del electromagnetismo, desde los inicios de la utilización de estos sistemas. La transformación de conceptos innovadores y la aplicación de

modernas tecnologías en el desarrollo unido a procesos de fabricación y logística siempre adaptados al más avanzado nivel son nuestro punto fuerte. Nuestros clientes se ven beneficiados con soluciones óptimas para consumos elevados así como con suministros de piezas sueltas gracias a la disponibili-

dad de productos estándar. La constante ampliación del Know How es de gran importancia para nuestros colaboradores que al mismo tiempo se esmeran en atender con cortesía y profesionalidad a nuestros clientes.

Soluciones óptimas para nuestros clientes ...

..son para KENDRION POWER TRANSMISIÓN promesas cumplidas. El desarrollo de productos que se adaptan a las exigencias del mercado tiene su origen en un entendimiento profundo sobre las fuerzas del magnetismo.

La constante ampliación y actualización de posibilidades tecnológicas nos sitúan en una posición desde la cual es factible ofrecer al mercado soluciones óptimas de embragues y frenos para numerosas aplicaciones. Damos mucho valor a la realización idónea de distintas aplicaciones con el fin de...

... asegurar

... mantener

... posicionar

... acelerar

La base del éxito ...

KENDRION POWER TRANSMISIÓN es una empresa europea con presencia local en todas las regiones económicamente importantes del mundo. Incorporada en KENDRION Holding N.V., un grupo financieramente poderoso que cotiza en la bolsa de Ámsterdam como empresa consolidada con un volumen de venta de 1.800 Millones de Euros y una plantilla de 5500 empleados (datos del año 2002).

Gracias a esta realidad es factible realizar con la mayor seguridad y a largo plazo los más ambiciosos proyectos y nos permite una perspectiva con horizonte amplio. Cabe mencionar como factor valioso para un trabajo satisfactorio y exitoso para KENDRION POWER TRANSMISIÓN la existencia de una red de empresas dentro del grupo KENDRION.

Entre estas empresas también se vive a diario la POWER OF PARTNERSHIP – la fuerza de la unión, debido a una estrecha colaboración e intercambios de Know How.



Kendrion Transmisión de Fuerzas protege a las personas y al medio ambiente

Información técnica general a las hojas de datos

76 13106H00/76 13706H00

76 13113A00

Proyección del embrague o freno, ejemplo de cálculo



Resumimos en la línea COMPACT LINE frenos monodisco a presión de muelle que pueden ser montados al motor completos como una unidad con un esfuerzo de montaje mínimo.

La forma de construcción compacta se agradece cuando las condiciones de espacio son reducidas y dificultan el montaje.

Los frenos monodisco electromagnéticos a presión de muelle generan el par de frenado en el momento de desconexión de la corriente.

Aplicaciones

- Máquinas de manipulación
- Técnicas de construcción de casas y edificios
- Sillas de ruedas
- ...

Versiones

76 13106H00 par de giro 1 Nm DC corriente continua

76 13706H00 par de giro 1 Nm AC corriente alterna

76 13113A00 par de giro 8Nm DC corriente continua

Información a los datos técnicos indicados en las hojas de datos

Para proyectar la máquina (p.ej. Motor) y aplicar los productos es imprescindible tener en cuenta las instrucciones de uso. Los componentes son fabricados y revisados según DIN VDE 0580. Los materiales de aislamiento utilizados corresponden a la clase térmica F. Para utilizar el freno como mero freno de mantenimiento de parada sin trabajo de fricción es aconsejable consultar con el fabricante. Los tiempos indicados son válidos para conexión de corriente continua, temperatura de régimen, tensión nominal y entrehierro nuevo. Los valores indicados

son valores medios sometidos a dispersión. Para funcionamiento con corriente alterna aumentan considerablemente los tiempos de conexión t_1 . W_{max} (trabajo de conexión máximo) es el trabajo de conexión que no debe sobrepasar en procesos de frenado el máximo permitido de 1500 min⁻¹. Los procesos de frenado con número de revoluciones inferiores a 1500 min⁻¹ reducen considerablemente el trabajo de conexión máximo permitido. En este caso aconsejamos consulten con su proveedor. El rendimiento de conexiones máximas P_{max} es

el trabajo de conexión del freno traducido por hora a trabajo de conexión W . Para aplicaciones con un número de conexiones $Z < 1$ se utiliza el diagrama reflejado en las instrucciones de uso (W_{max} en dependencia del número de conexiones por hora Z). Los valores P_{max} y W_{max} son valores orientativos y sirven para la colocación del freno a un motor. Los valores nominales indicados M_2 determinan los componentes en su nivel de par. Según el caso de aplicación el par de conexión M_1 , así como el par de frenado transferible M_4 discrepan de los valores indicados para el

par nominal M_2 . Los valores para el par de conexión M_1 dependen del número de revoluciones. Si las superficies de fricción están muy aceitosas, grasientas o sucias el par de frenado transferible M_4 así como el par de conexión M_1 pueden caer.

Todos los datos técnicos se entienden para un freno con rodaje definido efectuado. El funcionamiento del freno en posición vertical debe ser consultado con el proveedor.

FRENO MONODISCO A PRESIÓN DE MUELLES

Corriente continua o alterna monofásica

| | |
|------------------------------|--|
| Versiones | 76 13106H00 - DC corriente continua |
| | 76 13706H00 - AC 1~corriente alterna |
| Tensiones nominales estándar | 76 13106H00 - 24V DC 76 13706H00 - 230V AC, 50 Hz |
| Tipo de protección | IP 00 |
| Clase de temperatura | F |
| Par nominal | 1 Nm |
| Accesorios (opcional) | Tornillos de sujeción |

Queda reservado el derecho de modificación.
Rogamos tengan en cuenta la Información técnica general a las hojas de datos así como las instrucciones de uso 76 13106H00, 76 13706H00.

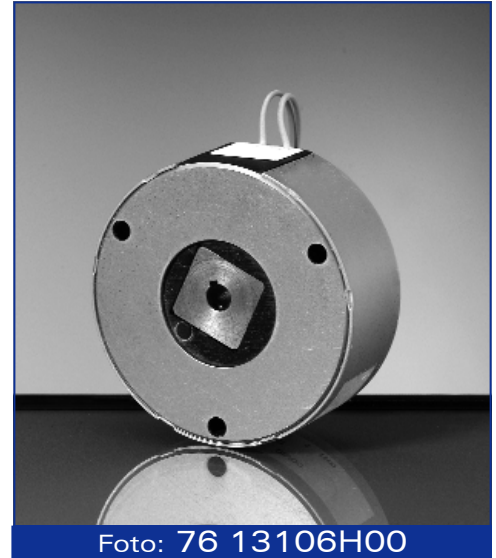


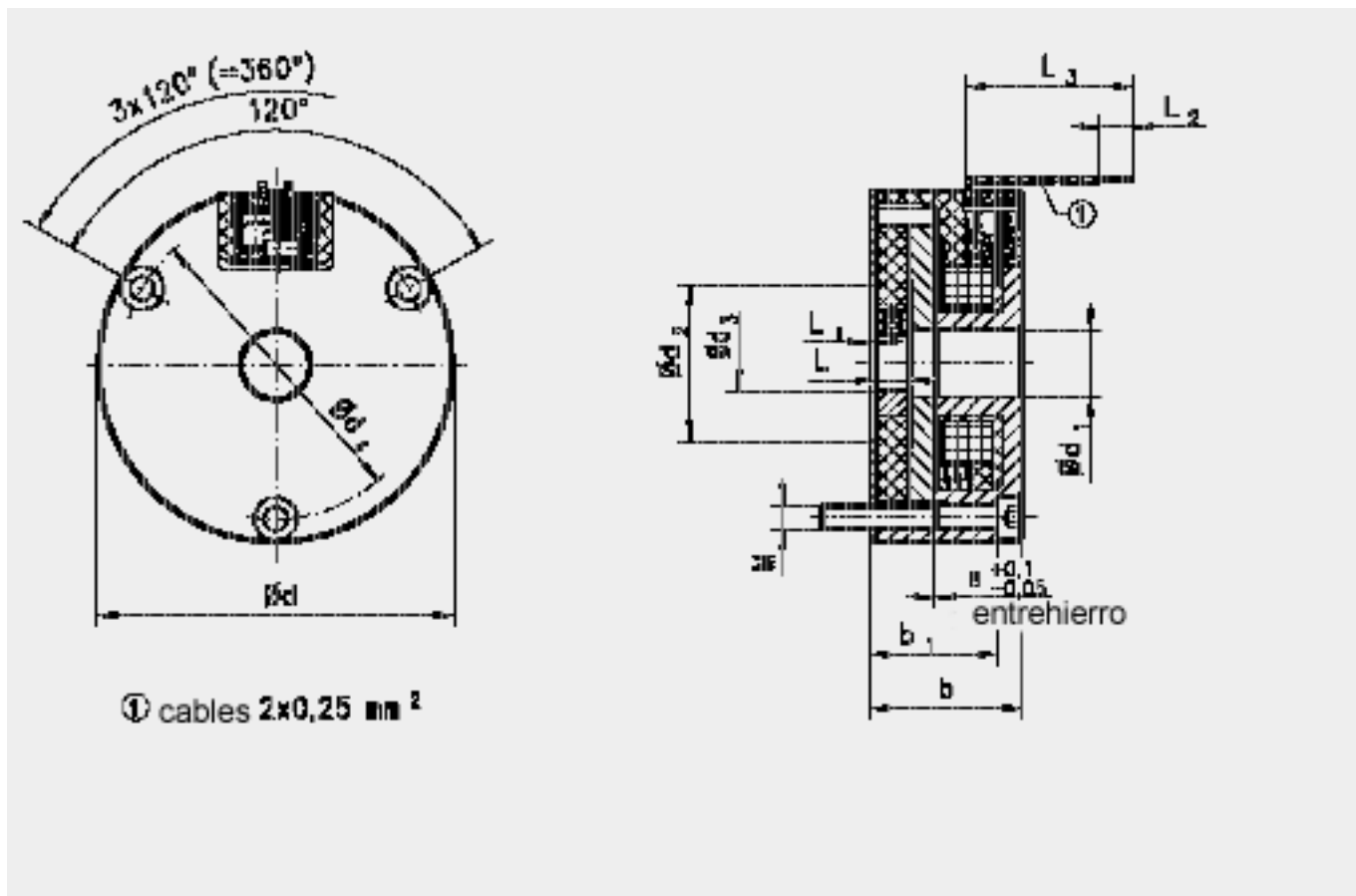
Foto: 76 13106H00

Datos técnicos

| Tamaño | Par nominal M_2 [Nm] | Nr. de revoluciones n_{max} [min ⁻¹] | Rendimiento conexiones máximas P_{max} [kJ/h] | Trabajo conexiones máximas (Z=1) W_{max} [kJ] | Rendimiento nominal | | Tiempos | | Momento de inercia arrastre y disco fricción J [kgcm ²] | Peso m [kg] | Duración de vida (valor orientativo) W_{ges} [MJ] |
|--------|------------------------------|--|---|---|---------------------|---------------|--------------------------------------|--|---|---------------------|---|
| | | | | | P_N [W] | P_S [VA] | Tiempos de conexión t_1 [ms] | Tiempos de separación t_2 [ms] | | | |
| 06 | 1 | 8000 | 50 | 16 | 14 | 24 | 15 | 20 | 0,096 | 0,42 | 15 |

Datos pedido (es importante aportar todos los datos que se piden)

| | |
|---|--|
| <p>FRENO MONODISCO A PRESION DE MUELLE Indicar versión</p> <p>1 Tensión de la bobina (estándar 24 V DC, 230 V AC) Tensión: _____ V <input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> AC</p> <p>2 Frecuencia de la tensión (estándar 50 Hz) Frecuencia: _____ Hz (solo para 76 13706H00)</p> | <p>ARRASTRE</p> <p>Diámetro taladro (estándar), ranurat DIN 6885 Bl.1 JS9 Tamaño 06: Ø 6, Ø 8, Ø 10 mm</p> <p>1 Diámetro taladro : _____ mm <input type="checkbox"/> con taladro base</p> |
|---|--|



| Gr. | d | d ₁ | d ₂ | d ₃ (H7) | d ₄ | b | b ₁ | L | L ₁ | L ₂ | L ₃ | s | s _{max} | M |
|-----|----|----------------|----------------|----------------------------------|----------------|----|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|------------------|---|
| 06 | 65 | 12,2 | 28,7 | 6 ^H / 10 ^F | 56 | 28 | 23 | 5,5 | 1,35 | 6 | 250 | 0,2 | 0,5 | 4 |

1) taladro mínimo, para chavetero según DIN 6885 Bl.1, ranura JS 9

2) taladro máximo, para chavetero según DIN 6885 Bl.1, ranura JS 9chaveta soporte en toda su longitud. Eje ajuste según ISO k6 (1), 2))

Accesorios

| Tamaño | Tornillos de sujeción | | | |
|--------|--------------------------|-----------------|--------------|--------------------|
| | Tornillo | Par de arranque | Nr de pedido | Unidades por freno |
| 06 | ISO 4762 – M4 x 30 – 8.8 | 2,5 Nm | 304 511 | 3 |

FRENO MONODISCO A PRESIÓN DE MUELLES

Corriente continua

| | |
|------------------------------|--|
| Versiones | 76 13113A00 |
| Tensiones nominales estándar | 102 V, 178V DC |
| Tipo de protección | IP 54 (para montaje bajo la tapa del ventilador del motor) |
| Clase de temperatura | F |
| Par nominal | 8 Nm |
| Accesorios (opcional) | Brida, tornillos de sujeción |

Queda reservado el derecho de modificación.
Rogamos tengan en cuenta la Información técnica general a las hojas de datos así como las instrucciones de uso 76 13113 A 00



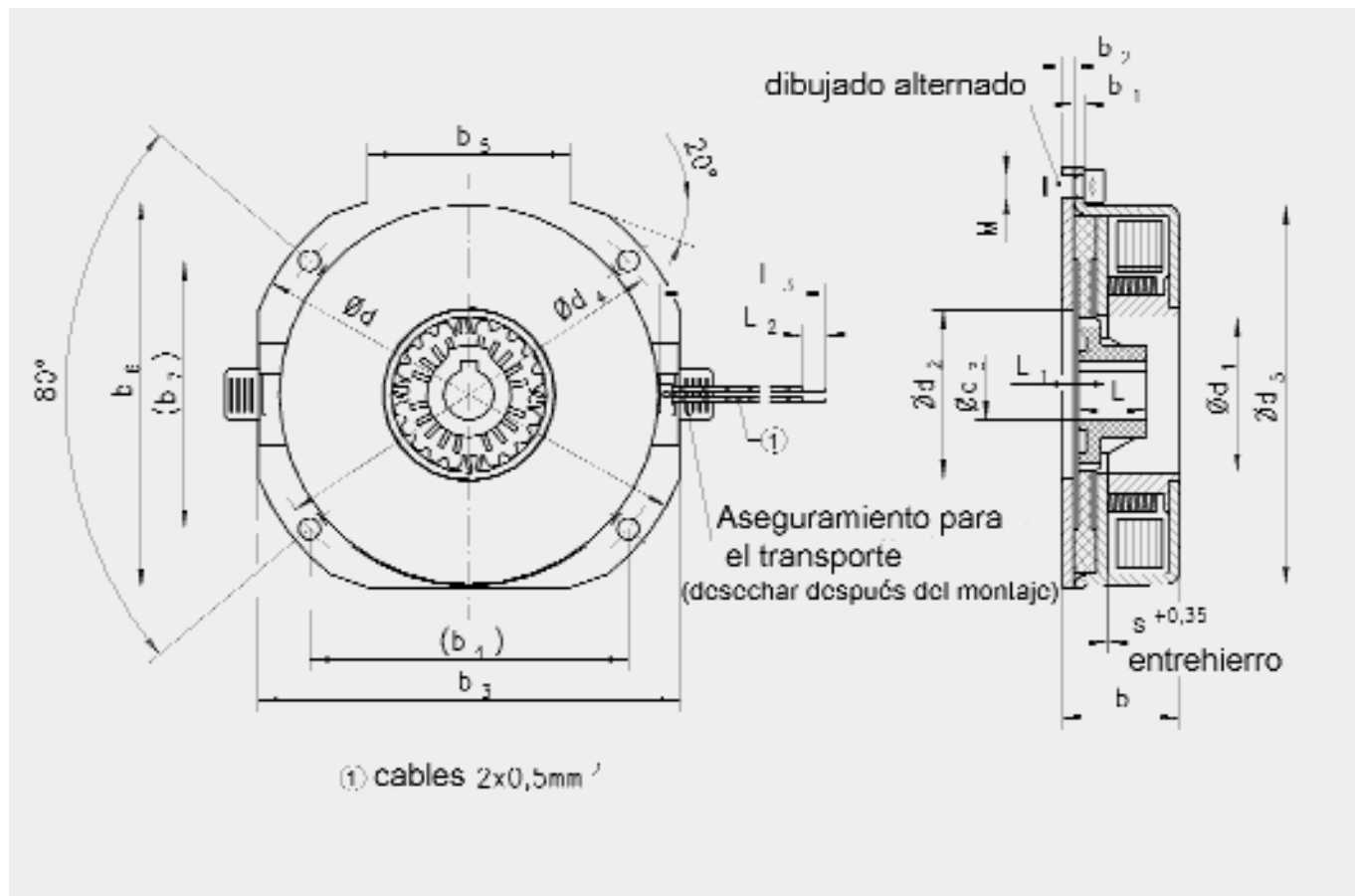
Foto: 76 13113A00

Datos técnicos

| Tamaño | Par nominal M_2 [Nm] | Nr. de revoluciones n_{max} [min ⁻¹] | Rendimiento conexiones máximas | | Trabajo conexiones máximas (Z = 1) W_{max} [kJ] | Rendimiento Nomina P_N [W] | Zeiten pos | | Momento de inercia arrastre y disco de fricción J [kgcm ²] | Peso m [kg] | Duración de vida (valor orientativo) W_{ges} [MJ] |
|--------|------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|--|--|-------------------|---|
| | | | Incorporación P_{max} [kJ/h] | Montaje P_{max} [kJ/h] | | | Tiempos de conexión t_1 [ms] | Tiempos de separación t_2 [ms] | | | |
| 13 | 8 | 3000 | 300 | 100 | 32 | 33 | 25 | 30 | 1,5 | 1,2 | 130 |

Datos pedido (es importante aportar todos los datos que se piden)

| | |
|--|---|
| <p>FRENO MONODISCO A PRESION DE MUELLE Indicar versión</p> <p>Tensión de la bobina (estándar 102 V, 178 V)</p> <p>1 Tensión: _____ V DC</p> | <p>ARRASTRE</p> <p>Diámetro taladro (estándar), ranura DIN 6885 Bl.1 JS9</p> <p>Tamaño 13: Ø 12, Ø 15, Ø 17, Ø 20, Ø 22, Ø 25, Ø 28mm</p> <p>1 Diámetro taladro: _____ mm</p> <p><input type="checkbox"/> con taladro base</p> |
|--|---|



| Tamaño | d | d ₁ | d ₂ | d ₃ (h9) | d ₄ | d ₅ | b | b ₁ | b ₂ | b ₃ | b ₄ | b ₅ | b ₆ | b ₇ | L | L ₁ | L ₂ | L ₃ | s | s _{max} | M |
|--------|-----|----------------|----------------|----------------------------------|----------------|----------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|----------------|----------------|----------------|------|------------------|---|
| 13 | 134 | 46 | 50 | 12 ^h /29 ^a | 123 | 112 | 34,5 | 3 | 3,5 | 124,5 | 94,2 | 60 | 114 | 79 | 20,1 | 1,2 | 7 | 400 | 0,15 | 0,9 | 6 |

1) taladro mínimo, para chavetero según DIN 6885 Bl. 1, ranura P.9

2) taladro máximo, para chavetero según DIN 6885 Bl.1, ranura P.9
 chaveta soporte en toda su longitud, eje ISO ajuste k6 (1), 2))

Accesorios

| Tamaño | Brida | Tomillos de sujeción | | | |
|--------|----------------|--------------------------|-----------------|--------------|--------------------|
| | | Tomillo | Par de arranque | Nr de pedido | Unidades por freno |
| 13 | 76 13113A00004 | ISO 4762 – M6 x 12 – 8.8 | 10 Nm | 304 040 | 4 |